

厦门第三东通道本岛端接入点及交通疏解
概念方案邀请竞赛设计任务书

厦门市交通运输局

厦门路桥建设集团

2021年3月

一、 竞赛背景

厦门第三东通道是翔安机场快速疏散交通很重要的一条通道，项目起于厦门岛东部，跨越东部海域后接入翔安机场，全线采用高速公路标准，从本岛至翔安端采用双向八车道标准，翔安至机场采用双向六车道标准。设计速度 80km/h(海中段 100km/h)。



图一：“三纵两横”东部衔接路网提升改造示意图

第三东通道的建设为本岛与机场的连接提供了便捷，但对本岛端片区及现状路网产生一定影响；尤其厦门作为“高素质、高颜值的现代化国际化城市”，其接入将对本岛东部沿海沙滩、环岛路等景观将产生一定的影响，如何合理解决快速与拥堵的矛盾，如何解决便捷与城区路网干扰的矛盾，如何解决建设与景观保护的矛盾，是这个项目

研究的重要课题。

根据厦门市政府专题会议指示精神，特组织开展《厦门第三东通道本岛端接入点及交通疏解概念方案》邀请竞赛工作。诚邀国内外综合实力较强的知名设计单位参加，借鉴优秀设计理念和各地成功经验，高起点规划、高标准建设本岛端接入点及交通疏解。

二、设计范围

本次方案竞赛的设计范围为：厦门本岛枋钟路以南、成功大道以东的本岛区域（不含海域主线，设计范围如下图虚线所示），重点对上述范围内，受第三东通道影响的本岛主干路、快速路网体系进行研究分析，也可考虑在此基础上开辟新的本岛线位走廊带，但应与相关规划合理衔接。



图二：竞赛范围图

二、设计目标

对上述研究范围的交通出行现状进行分析，研究厦门第三东通道对本岛端交通组织的影响，提出合理科学、景观融合的第三东通道本岛端接入点及交通疏解概念方案（需包含第三东通道主线本岛接入点、本岛端接线及其规划定位，以及接入本岛后对上述研究范围内主干道和快速路网体系的影响、对应提升改造方案及采用的技术标准），以及本岛接入点及重要节点的景观方案。

特别说明：厦门作为一座高素质高颜值的生态花园之城，环岛路及沿海沙滩等景观已成为厦门的靓丽名片，方案需充分考虑对项目沿线景观的影响，注重与景观的融合，将工程美学融入工程方案，做到项目与环境整体协调，降低对城区的干扰及影响。

三、设计原则

厦门第三东通道本岛端接线概念方案的设计总体应遵循“美观、安全、适用、耐久、环保、经济、先进”的原则，并重点从以下几方面考虑落实：

（1）**美观的原则：**设计方案应结合城市周围自然环境、人文环境，通过多方面的景观设计实现相关景观文化主题及定位，注重本岛侧接入点及疏解方案与海中主桥的衔接融合，以及与环岛路和本岛段景观的衔接融合，并尽量减少对沙滩的占用。

（2）**安全的原则：**方案应是风险可控，在健全的安全风险管理体系下，充分吸收国内外先进、成熟的建设理念及技术，在技术可靠

的前提下积极创新，提出最能符合项目建设条件特点、确保设计、施工、运营安全的方案。

(3) 适用的原则：应体现需求引导设计的理念，首先从城市建设、运营、养护管理需要角度进行功能规划及分析，以创建安全、快捷、舒适的通行环境，提供及时、有效的救援服务，实现项目全寿命周期内的高品质为功能定位，充分考虑对城市交通的影响及要求。

(4) 耐久的原则：设计需充分考虑城市未来的发展规划，突出结构的可检、可修、可换、可控等可持续性；系统地考虑项目各部分的耐久性原则，进行综合规划。

(5) 环保的原则：设计方案应尽量减少对现有周边生态环境的影响、减少开挖、泄漏，降低施工噪音。尽量采用绿色、先进工法，减少现场工作量；尽量采用预制构件，快速施工，优先采用环保材料。

(6) 经济的原则：贯彻设计使用寿命周期内成本最优的原则，考虑设计方案的经济性，严格控制工程造价，实现较高性价比为经济性考虑的主要原则。

四、 竞赛方案要求

5.1 总体要求

提交的竞赛方案应当通过现场调查研究，明确存在的问题及解决思路、通过对方案的技术和经济比较，推荐合理可行、景观融合的方案，用简要的文字清晰地阐述设计思路，并以简洁的图纸扼要地表达工程方案，用效果图及三维动画展示方案。

5.2 深度要求

(1) 相关的设计方案需符合政府主管部门或规划部门颁布的城市、经济、社会等上位规划，可对交通、片区等专项规划提出合理化建议。

(2) 现行有关标准、规范、规程、定额及其他相关规定。

(3) 相关方案需结合实际、具有可行性。

5.3 成果内容要求

(1) 文本及必要的图纸

a、对项目的理解和总体设计思路。

b、对现有规划及现阶段方案的理解及建议。

c、交通量分析预测及技术标准。

d、总体线位（包含主线及接线）及交通疏解方案。

e、工程方案设计比选，并提出合理化推荐理由。

f、与城市融合景观方案。如本岛接入线或者被影响路网提升改造采用桥梁方案时，提出景观融合方案。

g、工程投资估算。

h、其他建议。

i、附必要的图纸（含工程地理位置及路网关系，总体图、交通疏解方案、道路、桥涵、隧道、交通工程及对应景观设计方案）。

(2) 效果图：主要节点景观效果图（本岛侧登陆点及其他不少于3个重要节点）。

(3) 三维动画演示成果（5分钟以内）：能体现主要地形、地貌，重要道路，及竞赛成果方案，进行虚拟仿真漫游视频展示。

(4) 现场汇报演示文件

包括需向现场评委展示汇报的所有内容。

5.4 成果格式要求

设计成果包括文本及必要图纸（演示文件打印版，需加盖公章）、效果图、现场汇报演示文件和电子文件（所有成果可编辑格式）。

5.4.1 文本及必要的图纸

(1) 采用 A3 幅面（平纵缩图可采用 A3 加长）横向排版，上、下及右页边距分别为 1cm，左页边距为 2.5cm，文字部分总字数不超过 1 万字，总页数不得超过 100 页。

(2) 文字部分主标题采用宋体小三号加粗，正文中小标题采用宋体小四号加粗；正文采用宋体小四号；行距为固定值 20 磅；标题、段落首行缩进 2 个汉字。文本图纸中“附必要的图纸”应按照附件中的“图框格式”制作。

(3) 可自行制作目录和编制页码，页码应连续。

(4) 采用彩色单面打印装订，共计 10 份。

5.4.2 效果图

效果图：A0 规格（840mm×1180mm）1 套，图版装裱，请附有排列顺序的说明或序号；包括本岛侧登陆点及其他不少于 3 个重要节点方案。

5.4.3 现场汇报演示文件

包含文本及必要的图纸、效果图及三维动画演示成果等。

5.4.4 电子文件

电子文件包含文本及必要的图纸、效果图、三维动画演示成果及现场汇报演示文件的可编辑电子版，刻录在只读光盘内，共两份。

(1) 文本及必要的图纸：文字部分为可编辑的 A3 幅面 WORD 或 WPS 格式，图纸部分为 A3 幅面 PDF 和 CAD 格式。

(2) 效果图：效果图为 JPG 等图片格式。

(3) 现场汇报演示文件：为可编辑的 PPT 或 WPS 格式。

5.5 竞赛保密承诺书：请各受邀方于提交成果当日（2021 年 5 月 13 日前）一并向主办方提供竞赛承诺函（格式详见附件，如为联合体参与竞赛，各方均需提供）。

五、 附件

1. 相关规划资料

厦门城市空间布局规划概述、厦门市快速路网规划、研究范围内现状轨道及 BRT、翔安新机场集疏运体系。

2. 第三东通道近远期方案概况（含主要建设条件）。

3. 厦门第三东通道交通量预测初步结果。

4. 基于第二、第三东通道建设的本岛东部快速衔接通道提升策划方案（三纵两横）。

5. 图框格式。

6. 竞赛承诺书。

厦门第三东通道本岛端接入点及交通疏解概念方案

设计文件

投标人：_____（盖单位公章）

_____年____月____日

图框格式

<hr/>	(图 名)	图号		时间	年 月

说明：上、下及右页边距分别为 1cm，左页边距为 2.5cm

附件 6:

厦门第三东通道本岛端接入点及交通疏解 概念方案邀请竞赛 保密承诺书

本人以企业/单位法定代表人的身份郑重承诺:

一、我方所提供的一切成果均为真实、有效、合法，且为我方原创设计。

二、承诺本次方案竞赛的所有成果归市厦门市交通运输局和厦门路桥建设集团有限公司所有，我方将严格遵守相关保密法规、本承诺书后续协议约定，未经主办方允许，不得以任何方式向任何人提供或对外公布，或在其他项目中使用；同意主办方可直接吸收整合我方成果并应用在相关项目前期研究或设计文件中。

三、承诺对主办方提供我方的所有资料进行保密，未经主办方允许，不得以任何方式向任何人提供或对外公布，或在其他项目中使用。

四、承诺因我方原因产生的上述相关保密责任级后果由我方全部承担（包括但不限于经济、法律、政治、社会不良影响等责任）。

以上内容我方已仔细阅读，本企业/公司若有违反承诺书内容的行为，自愿接受取消竞赛资格、记入信用档案等有关处理，并自愿承担相关法律责任。如已提交成果，自动放弃评审及获取奖金资格；给主办方造成损失的，依法承担赔偿责任及法律。

开户银行:

基本账户:

竞赛单位（公章）:

法定代表（签字或盖章）:

年 月 日